

RAPPORT DE TEST

N°

Par : NZI

Date: 27/04/2007

Concerne : observations complémentaires de la nouvelle alimentation CDI (ADPOW2).

Evolution des fusibles :

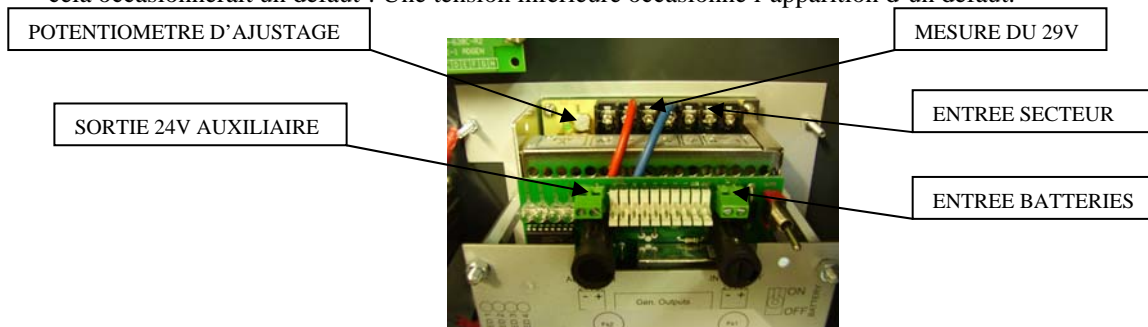
- FS2 est prévu à 1A mais un fusible de 4A est placé car RVL à décrété que SI la consommation du CDI est faible (via FS3) pourquoi ne pas pomper plus en auxiliaire !
- FS3 est supprimé (ponté) car si ce fusible de 10A venait à bruler nous ne sommes pas informé de la disparition de tension. Cette situation s'explique par le fait que la conversion de tension 24/15 se déroule AVANT le fusible. Donc le CDI est toujours alimenté par le 15 volts pour l'ADGEN qui ensuite est converti en 5 volts pour la CPU. Par contre le 24Volts nécessaire aux sirènes n'est plus fourni. Donc il est préférable de ponter le fusible étant donnée que l'alimentation primaire possède un système de protection contre les sur consommations

Test de la recharge de batteries complètement déchargées (CAPACITE :.....):

- Tension à vide des batteries = 11,36 Volts
- Lors de la connexion des batteries les témoins LED 1 et 2 (battery Error et Vbat. < 22Vdc) s'allument tout normalement
- La tension de charge est à 20,8 Volts cette tension augmente progressivement et après 5 minutes nous mesurons déjà une tension de 23,8 Volts et le témoin de tension batteries inférieur à 22 Volts c'est donc éteint. A cet instant nous constatons un courant de 3 A sur la charge des batteries. De plus on a une charge de 0,850mA sur l'alimentation auxiliaire.
- Après 10 minutes le témoin de défaut batteries s'éteint car la tension au bornes des batteries est montée à 25,3 Volts pour un courant de charge constant de 3,04 A
- Après 16 heures de recharge, alimentation est toujours fonctionnelle et le courant circulant dans les batteries est de 0,14 mA pour une tension de 27,4 Volts.
- La déconnection « filaire » des batteries crée l'apparition d'un défaut dans les 5 minutes (4 minutes théoriquement) par contre si on ôte le fusible ce défaut est immédiat. Bien sur c'est défaut ne sont transmis au CDI qu'après l'addition des éventuelles temporisations configurées !

Remarques concernant le réglage de la tension de sortie de l'alimentation primaire :

- Tout comme les alimentations de type Eurolux la carte d'alimentation primaire (alim Meanwell) possède un potentiomètre d'ajustage « fin » de la tension DC de sortie cette tension doit être réglée à 29 Volts. Le potentiomètre est blanc et rond et se situe dans le coin supérieur gauche de la carte. Si cette valeur de tension s'avérait être inférieure cela occasionnerait un défaut ! Une tension inférieure occasionne l'apparition d'un défaut.

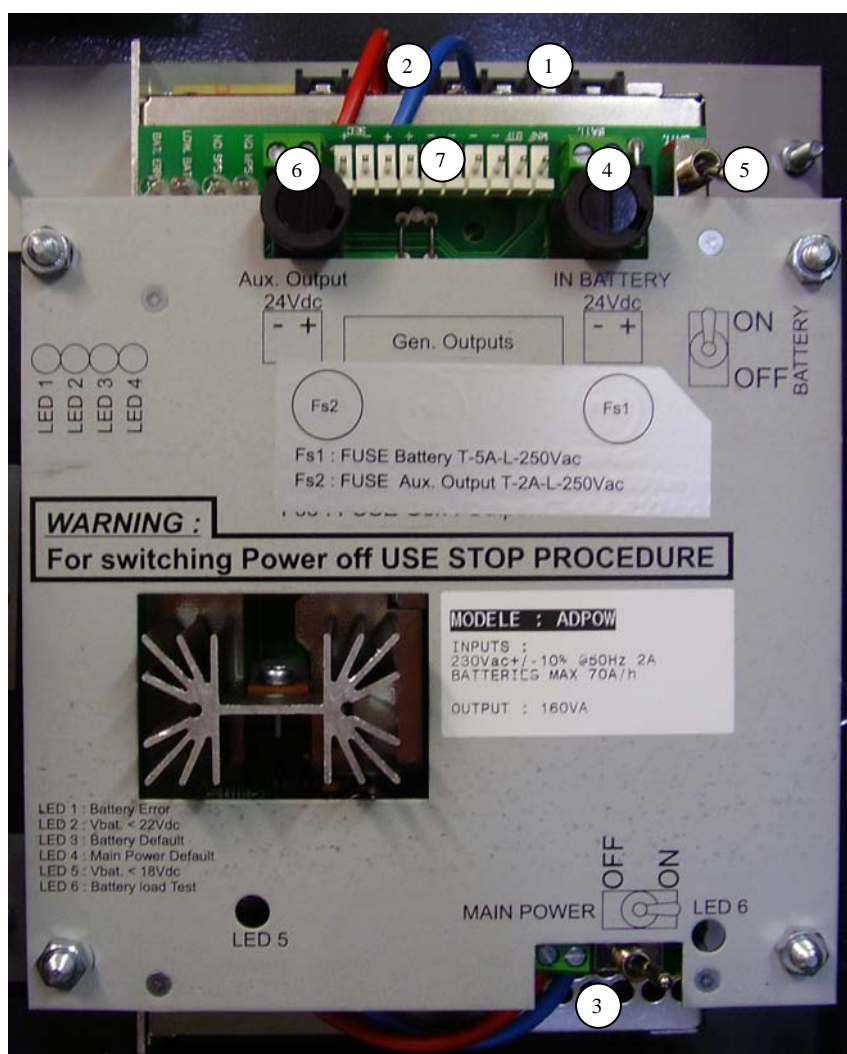


Remarques concernant la sortie auxiliaire 24 Volts :

- Lors de l'utilisation de convertisseur VLV 24 V – 16 V (alimentation des AZON) nous avons constaté la mise en sécurité de l'alimentation primaire (Meanwell). Cet état se remarque par la les symptômes d'absence de tension de sortie, un faible scintillement de la petite LED verte ainsi qu'une tension d'une dizaine de volts en sortie primaire au lieu du 29 Volts recommandé !

Ce problèmes est du à la nature de la charge RESISTIVE ou SELFIQUE ; dans les cas de charge résistives nous ne rencontrons aucun « disfonctionnement ».

Par contre lorsque nous utilisons des éléments selfiques, *si les switchs 220 Volt et Batteries reste en position ON la remise sous tension ne pose pas problème.* Mais si on coupe le switch 220 Volts et que l'on remet sous tension, la sécurité s'enclenche ; la position du switch batteries importe peu ! Si ce phénomène ce produit, il faut OBLIGATOIREMENT couper la ligne d'alimentation secteur 220V (au disjoncteur) avant de pouvoir relancer correctement le système.



1. entrée 220 Vac
2. sortie 29 Vdc vers alimentation secondaire
3. switch ON/OFF tension primaire
4. entrée & fusible batteries
5. switch ON/OFF batteries
6. sortie et fusible 24 Vdc auxiliaire
7. connecteur de sortie vers ADRET*

15 Vdc	
24 Vdc	
Défaut batteries	
Défaut 220 Vac	

